

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

TIŠNOV, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ UL. NA HONECH DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

ŘÍJEN 2018

OBSAH

OBSAH.....	3
1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	4
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	4
1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	4
1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.....	4
1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	5
1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	5
1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	5
1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	5
1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	5
1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ	6
1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	6
1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	6
1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	6
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	11
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	13
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	13
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	13
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	14
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	15
6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
7 OCHRANA OBYVATELSTVA	16
8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	16
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	16
8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	18
8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	18
8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	18
9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	19

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Navrhovaná stavba se nachází na obslužné místní komunikaci v ulici Na Honech. Jedná se o obousměrnou komunikaci s jedním souvislým podélným parkovacím pruhem, celá komunikace je umístěna v Zóně 30.

V místě návrhu komunikaci kříží pěší koridor. Stávající šířka komunikace je cca 5,0 m, šířka parkovacího pruhu 1,9 m a oboustranný chodník šířky 1,5 m.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem Města Tišnova (který nabyl účinnosti 24. 9. 2016). Stavba je navržena tak aby umožňovala napojení výhledové etapy, v ÚP značené jako Z99.



Obrázek 1 Výřez z územního plánu města Tišnov.

Plocha Z99 je v textové části územního plánu vedena jako U – veřejné prostranství a předpokládá se zde využití jako komunikační propojení mezi ul. Dlouhou a ul. Na Honech.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Z hlediska geologické stavby území náleží oblast města Tišnova do soustavy Českého masivu. Převládající horninou je zde vápenný jíl (tégel), místy s polohami písků.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠTĚ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

V této lokalitě nebyly žádné průzkumy a měření prováděny.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Území, kde se stavba umísťuje, není chráněno podle jiných právních předpisů.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Poloha navržené stavby nezasahuje do záplavového území řeky Svatky, ani do poddolovaného území.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Jedná se o zhotovení zpomalovacího prahu, na kterém bude zřízeno místo pro překonání komunikace. Odvodňovaná plocha zůstane stejná, nicméně kvůli zvýšení původní nivelety bude na jedné straně zpomalovacího prahu doplněna uliční vpust UV1, která bude následně napojena na jednotnou kanalizaci.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci návrhu dojde k přerušení parkovacího pruhu, pro podélné stání, v délce 18,4 m. Ke kácení dřevin nedojde.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou je dotčen pozemek s parcelním číslem 2466/130. Tento pozemek je veden pod ochranou ZPF. Nicméně jedná se o pozemek, který náleží dle platného územního plánu Města Tišnova z roku 2016 do zastavěného území. Zábor tohoto pozemku navrhovanou stavbou činí 1,5 m². Dle zákona č. 334/1992 Sb. § 9 odst. (2) a) 1. u záboru pozemků zemědělského půdního fondu v zastavěném území do 25 m² není třeba souhlasu dle § 9 odst. (1).

Dále se stavba nenachází v ochranných pásmech kulturních památek, památkové rezervace, památkové zóny ani ochranného pásma lesa. Stavba rovněž nezasahuje do PUPFL (pozemek určený k plnění funkcí lesa).

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navržená stavba je součástí obslužné místní komunikace (majitel a správce je Město Tišnov). Navržená stavba bude bezbariérově přístupná, přilehlé chodníky splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. na podélný i příčný sklon, minimální šířku chodníku a maximální výšku přejezdné obruby.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Z důvodu zajištění odvodnění bude nutné před zpomalovacím prahem (u domu č.p. 1770) zřídit novou uliční vpust UV1.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
2466/28	1870	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	35,5
2466/31	3095	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	55,5
2466/35	130	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	52,0
2466/130	128	Ochrana BPEJ 30700	Orná půda	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	1,5

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není relevantní.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Řešená stavba je součástí obslužné místní komunikace funkční skupiny C, kde dojde ke zvýšení vozovky na délce 10 m. V rámci výhledové etapy dojde k napojení účelové komunikace pro zásobování školky, která propojí ul. Dlouhou s ul. Na Honech.

Navržená uliční vpust UV1 bude napojena prostřednictvím kanalizační přípojky z PVC D=160 SN 16 na útes do kameninového potrubí DN 300 stávající jednotné kanalizace.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o změnu dokončené stavby na místní komunikaci v Zóně 30. Současný stav v ulici Na Honech svádí řidiče k nedodržování maximální dovolené rychlosti 30 km/h kvůli dlouhému úseku komunikace vedené v přímé. Z tohoto důvodu projektová dokumentace navrhuje zřízení zpomalovacího prahu s oboustranným zúžením na jeden jízdní pruh šířky 3,5 m. V rámci této úpravy vznikne místo pro překonání komunikace v trase koridoru pro pěší z ul. Dlouhé na „chodníček Jára Cimrmana“ a dále do centra města.

2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh řeší zpomalení dopravy a bezpečný přechod chodců přes místní komunikaci. Místo pro překonání komunikace bude splňovat požadavky na bezbariérové užívání.

2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Na navržené místo pro překonání komunikace bude nutné vydat dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. výjimku z ustanovení bodu 1.1.2. přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Důvodem je příčný sklon místa pro překonání komunikace v hodnotě 3,0 %. Tato výjimka bude udělena v rámci stavebního řízení.

2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů státní správy a majitelů a správců dopravní a technické infrastruktury jsou do dokumentace zpracovány.

2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Navrhovaná stavba se nachází na obslužné místní komunikaci funkční skupiny C (dle zákona č. 13/1997 Sb. se jedná o místní komunikaci III. třídy) v ul. Na Honech, která se nachází v Zóně 30. Komunikace je zde vedena v přímé, jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci. Stavební úprava se nachází zhruba uprostřed ulice.

Rozměry zpomalovacího prahu jsou na délku 9,70 m + rampy 1,2 a 1,53 m a na šířku je tento práh zúžen na jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m. Zpomalovací práh je u vjezdové a výjezdové rampy ohraničen zapuštěným betonovým chodníkovým obrubníkem 100x250x1000 mm, po stranách je lemován betonovým silničním obrubníkem 150x250x1000 mm. Krytová vrstva prahu bude tvořena betonovou dlažbou (šedého odstínu) tl. 80 mm. Zúžení vozovky bude z obou stran vyznačeno svislým dopravním značením včetně zvýraznění pomocí Flexi sloupků v celkovém počtu 12 kusů.

Místo pro překonání komunikace je zřízené přes tento zpomalovací práh, výška obrub nad vozovkou je 20 mm. Chodníkové plochy jsou vydlážděné betonovou dlažbou (šedého odstínu) tl. 60 mm a pojezdový chodník je zpevněný betonovou dlažbou (šedého odstínu) tl. 80 mm (z důvodu výhledové etapy - napojení účelové komunikace).

Rozhledová pole na místě pro překonání komunikace vyhovují, pro $v_d = 30$ km/h je dle Tabulky 17 ČSN 73 6110 $D_z = 15$ m, viz příloha D.1.1 *Situace dopravního řešení*.

2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v ochranných pásmech níže uvedených stávajících inženýrských sítí:

- Ochranné pásmo vodovodního řadu (VAS, a.s.) a kanalizační stoky (VAS, a.s.) dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranným pásmem plynovodu (majitel a správce je Gridservices, s.r.o.) se dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy (majitel a správce je E.ON Česká republika) do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění. (kabely firem CETIN, a.s., a Itself, s.r.o.)

Stavba neleží v zátopovém území. Stavba se nenachází v památkově chráněné zóně.

2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Jedná se o dopravní stavbu, která nebude mít potřebu ani spotřebu médií a hmot. Výměra zpevněných ploch zůstává stejná jako v současném stavu. Dešťové vody budou odváděny do stávající a nové vpusti.

2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby:	06/2019
konec výstavby:	09/2019
etapizace a uvádění do provozu:	etapizace se nepředpokládá

2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu zhruba uprostřed ulice Na Honech, bude v místě výstavby uzavřena a po zhotovení, bude celá stavba předána do užívání.

2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Součástí studie je i orientační odhad nákladů na výše popsanou stavbu.

Chodníkové plochy	42 m ²	1500,- Kč/m ²	63 000,- Kč
Pojížděná bet. dlažba	75 m ²	3000,- Kč/m ²	225 000,- Kč
Plocha zapravení vozovky	29 m ²	2000,- Kč/m ²	58 000,- Kč
Dopravní značení	6 ks	5000,- Kč	30 000,- Kč
Flexi sloupek	12 ks	1200,- Kč	14 400,- Kč
Uliční vpust	1 ks	10 000,- Kč	10 000,- Kč
Délka přípojek	2,9 m	2000,- Kč	5 800,- Kč
Vedlejší rozpočtové náklady (vytyčení, dozor, DSPS, atd..)			50 000,- Kč

Orientační cena stavby je 456 200 bez DPH. Přesné náklady budou vyčísleny v rozpočtu stavby.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba se nachází na severu města Tišnov a řeší úpravu stávající místní komunikace s funkcí obslužnou. Hlavním cílem záměru je zklidnění dopravy v ulici Na Honech zúžením a zvýšením vozovky a zřízení místa pro překonání komunikace a zajistit tak bezpečné a bezbariérové přecházení vozovky.

2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Dlážděné plochy chodníků a zpomalovacího prahu budou tvořeny betonovou dlažbou šedého odstínu. Hmatové prvky pak budou vydlážděny červenou betonovou dlažbou s reliéfní úpravou.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Navrhovaná stavba není členěna na stavební objekty.

2.3.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Není relevantní.

2.3.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Není relevantní.

2.3.4 CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Stavební hmoty budou odváženy a dováženy po krajské silnici II/377.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 x) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 9a (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit nakládání s odpady dle níže uvedené hierarchie:

1. předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,
4. jiné využití odpadů, například energetické využití,
5. odstranění odpadů.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Kategorie odpadů dle §8 (6) vyhl. 93/2016 Sb.:

N - nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, O/N – nebezpečný odpad dle §6 (1), N/O – nebezpečné obaly zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností.

Bilance produkováných odpadů:

Katalog. číslo	Kategorie odpadu	Název	Předpok. množství (t)	Nakládání	Poznámka
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	25	Příprava k opětovnému použití – předání oprávněné osobě k recyklaci	Stávající asfaltobetonové vrstvy
17 01 01	O	Beton	6	Příprava k opětovnému použití – předání oprávněné osobě k recyklaci	Betonová lože obrubníků, obrubníky
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	39	Odvoz na skládku zeminy na pozemcích parc. č. 1545/5 a 1545/6 v majetku obce	Podloží v místě zpomalovacího prahu, rýha pro UV

2.3.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v příloze C.3 *Koordinační situace stavby*. Projektant předpokládá, že inženýrské sítě uložené ve vozovce jsou opatřeny chráničkami, nebo jinak ochráněny před zatížením od silničního provozu. Před zahájením stavby zajistí investor vytýčení všech stávajících inženýrských sítí.

Nová uliční vpust UV1 bude napojena do stávající jednotné kanalizace DN 400 z kameninového potrubí.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba řeší přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. V místě pro překonání komunikace bude výška obruby 20 mm nad vozovku. Všechna místa, kde je obrubník níže než 80 mm nad vozovkou byla opatřena varovným pásem šířky 400 mm.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, aby ji bylo možno užívat v souladu s platnými právními předpisy, především se zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Stavba byla dále navržena v souladu s požadavky norem ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Jedná se o úpravu v ulici Na Honech, kde v Zóně 30, kde dochází k častému překračování maximální dovolené rychlosti kvůli dlouhé a směrově přímé komunikaci. Komunikace se nachází v zástavbě RD, s šířkou obousměrné komunikace cca 5,0 m a podélným parkovacím pruhem o šířce cca 1,9 m.

b) popis navrženého řešení

Proto bude zřízen zpomalovací práh se zúžením na jeden jízdní pruh šířky 3,5 m. V rámci této úpravy dojde i ke zřízení místa pro překonání komunikace. Podrobnější popis, viz odstavec 2.1.6.

2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

2.6.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

- obslužná místní komunikace v ul. Na Honech

2.6.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- místní komunikace v ul. Na Honech – místní komunikace s funkcí obslužnou, obousměrná dvoupruhová, šířka mezi obrubami cca 5,0 m

2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDÍ

2.6.2.1 VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Není relevantní.

2.6.2.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE - ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY

Není relevantní.

2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchu místní komunikace, zpomalovacího prahu a zpevněných ploch chodníků bude provedeno pomocí příčného a podélného spádu do stávajících vpustí a do nově navržené vpusti UV1 v čele zpomalovacího prahu (před domem č.p. 1770). Uliční vpust' bude zaústěna do stávající jednotné kanalizace prostřednictvím přípojky z PVC SN12 D=160 mm.

2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Není relevantní.

2.6.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE (DÉLKA, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, SKLONY)

Není relevantní.

2.6.4.2 TECHNICKÉ VYBAVENÍ TUNELU

Není relevantní.

2.6.4.3 NAVRŽENÁ TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Není relevantní.

2.6.4.4 PRINCIPY SYSTÉMŮ PROVOZNÍCH INFORMACÍ, ŘÍZENÍ DOPRAVY A POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Není relevantní.

2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Není relevantní.

2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

2.6.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Součástí této stavby nejsou žádná záchytná zařízení.

2.6.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

- Viz příloha D.1.1 01 Technická zpráva.

2.6.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Součástí této stavby není žádné veřejné osvětlení.

2.6.6.4 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Není relevantní.

2.6.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Není relevantní.

2.6.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

2.6.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

Není relevantní.

2.6.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Není relevantní.

2.6.7.3 SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ

Není relevantní.

2.6.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Není relevantní.

2.6.7.5 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Není relevantní.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Technická ani technologická zařízení nejsou součástí stavby.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba s názvem Tišnov, místo pro přecházení ul. Na Honech zahrnuje zřízení zpomalovacího prahu a místa pro překonání komunikace. Průjezdnost navrženého prahu je zajištěna šířkou 3,5 m. Navržené šířkové uspořádání komunikací odpovídá minimálním požadavkům uvedeným v normě ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení. Navržená skladba konstrukce vozovky je dostatečně únosná na to, aby přenesla 90 pojezdů těžkých nákladních vozidel za den.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Jedná se o dopravní stavbu. Vliv radonu na tuto stavbu tedy není nutné zjišťovat, protože případný uvolňující se radon bude ve venkovním prostředí přirozeně odvětrán.

2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Není relevantní.

2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Není relevantní.

2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM

Navržená stavba nemá žádnou ochranu před hlukem.

2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Navržená stavba se nenachází v povodňové oblasti.

2.11.6 OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Není relevantní.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Nová uliční vpust' UV1 bude napojena do stávající jednotné kanalizace z trub DN 400 KA.

3.1.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Pro připojení uličních vpustí bude použito potrubí PVC D=160 mm SN12 následujících délek:

- UV1 2,9 m

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Popis dopravního řešení je uveden v kapitole 2.6.1.

Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole 2.4.

4.1.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu je popsáno v kapitole 1.15.

4.1.3 DOPRAVA V KLIDU

V rámci návrhu dojde k přerušení parkovacího pruhu, pro podélné stání, v délce 18,4 m. Místním šetřením nebyl zaznamenán deficit parkovacích stání.

4.1.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Pěší a cyklistické stezky nejsou součástí návrhu.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Stavba nevyžaduje terénní úpravy.

5.1.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Stavba nevyžaduje používání vegetačních prvků.

5.1.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Není relevantní.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládají významné negativní vlivy na životní prostředí během užívání stavby. V rámci realizace stavby bude zvýšená hlučnost a prašnost. Odpady vzniklé při stavbě jsou popsány v kapitole 2.3.4. Stavbou nejsou zasaženy pozemky s kvalitní zúrodnitelnou půdou.

6.1.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Nepředpokládá se významný vliv na přírodu a krajinu.

6.1.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zájmová lokalita neleží v chráněném území Natura 2000.

6.1.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Jedná se o podlimitní záměr, který nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

6.1.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není relevantní.

6.1.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace
 - o do DN 500 – ochranné pásmo 1,5 m
 - o nad DN 500 – ochranné pásmo 2,5 m
 - o nad DN 200 a pro hloubku dna větší jak 2,5 m pod upraveným terénem se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0 m dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění

Správce vodovodu a jednotné kanalizace je Vodárenská akciová společnost, a.s.

- plynovod – ochranné pásmo 1,0 m dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění, (provozovatel plynovodu je společnost Gridservices, s.r.o.)
- kabelová vedení – ochranné pásmo 1,0 m od krajního vodiče.

Majitel i správce sdělovacích kabelu je společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

(CETIN) a ITSELF.

Majitel elektrických rozvodů (stávající distribuční soustavy) je společnost E.ON Česká republika, s.r.o.

Tyto pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z přílohy C 03 *Koordinační situace stavby*. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavba bude napojena na místní rozvody vody a NN. V případě, že by nedošlo k dohodě, bude stavba zásobována cisternami s vodou a vybavena mobilní elektrocentrálou.

8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do stávajících uličních vpustí. V nejnižším místě staveniště musí být zajištěn volný odtok vody mimo staveniště.

8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude napojeno na stávající krajskou silnici II/377 a místní komunikace.

8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby lze očekávat zvýšenou hlučnost, prašnost a vibrace, proto bude nutné před započatím stavebních prací přijmout organizační opatření, která budou minimalizovat nepříznivé vlivy na okolní stavby a pozemky.

8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby se uvažuje pouze s vybouráním stávajících obrubníků, frézováním asfaltobetonového krytu a částečné odtěžení podkladních vrstev.

8.1.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Maximální trvalé zábory jsou uvedeny v kapitole 1.12. a jsou rovněž patrné z přílohy C 02 *Katastrální situace stavby*.

8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Po dobu výstavby budou práce na chodnících probíhat vždy jen po jedné straně komunikace.

8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Množství a druhy odpadů vzniklých při stavbě jsou popsány v kapitole 2.3.4.

8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby bude nutné odvést a odtěžit nesoudržnou zeminu v místě navržené uliční vpusti a její napojení na jednotnou kanalizaci, jedná se o cca 6 m³. Tato rýha se pak bude muset zhruba stejným množstvím zasypat. Dále dojde k odtěžení stávajících podkladních vrstev na navrženou zemní pláň, jedná se o cca 36 t.

8.1.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků použita v provozu na pozemních komunikacích. Skládka materiálu bude zabezpečena proti povětrnosti.

8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.**

8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

V průběhu výstavby vozovek bude možný omezený přístup do přilehlých rodinných domů.

8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Staveniště bude ohrazeno směrovacími deskami. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle těchto předpisů:

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky

8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Předpokládané uspořádání přechodného dopravního značení bude vyplývat z TP 66 a způsob výstavby určí zhotovitel stavby.

8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích stavebníka v blízkosti návrhu.

8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby bude záležet na možnostech a vybavení zhotovitele stavby. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny stavebníkem (město Tišnov).

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby bude zpracován prováděcí firmou na základě jejích možností a vybavení.

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů bude zpracováno prováděcí firmou na základě jejích možností a vybavení.

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Přibližně 39 t nesoudržné zeminy odtěžené v místě nové UV a její přípojky bude potřeba ze stavby odvézt a cca 12 t na stavbu přivést pro zásyp přípojek uličních vpustí.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Součástí stavby nejsou žádné vodohospodářské objekty.

V Brně dne 30.10. 2018

Ing. Martin Smělý

Ing. Miroslav Patočka